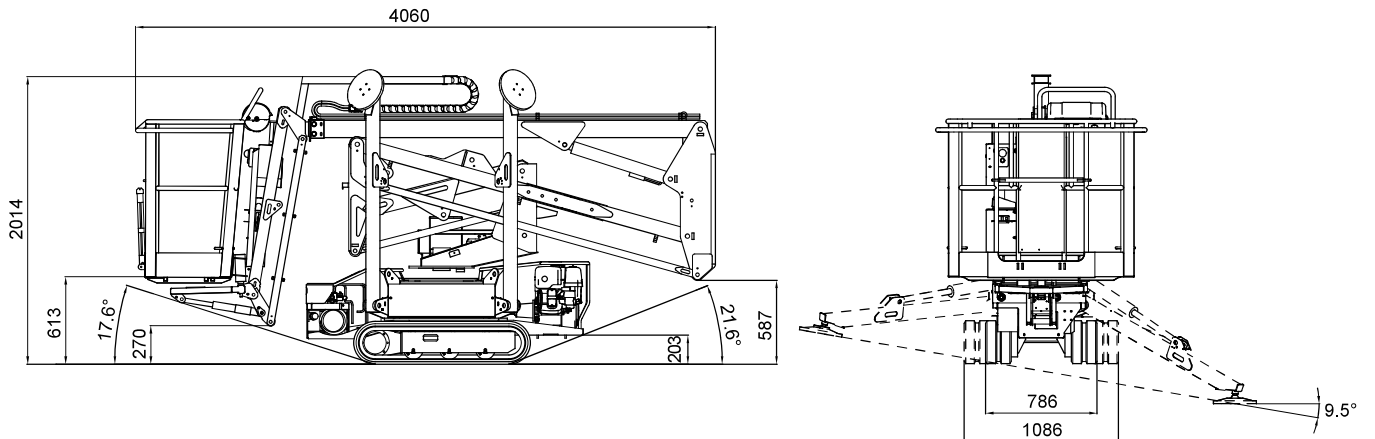
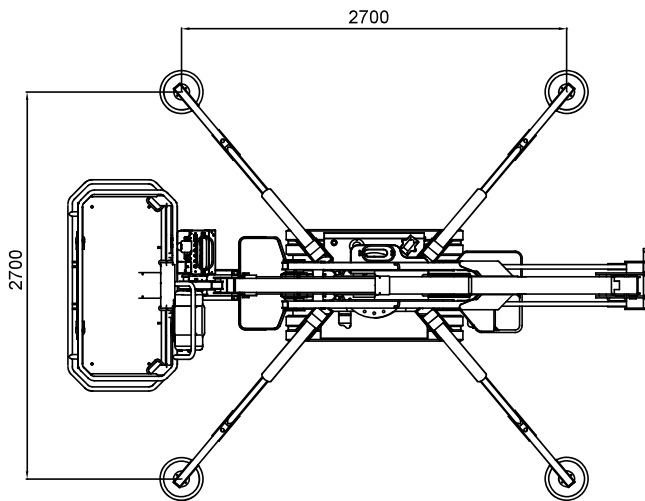
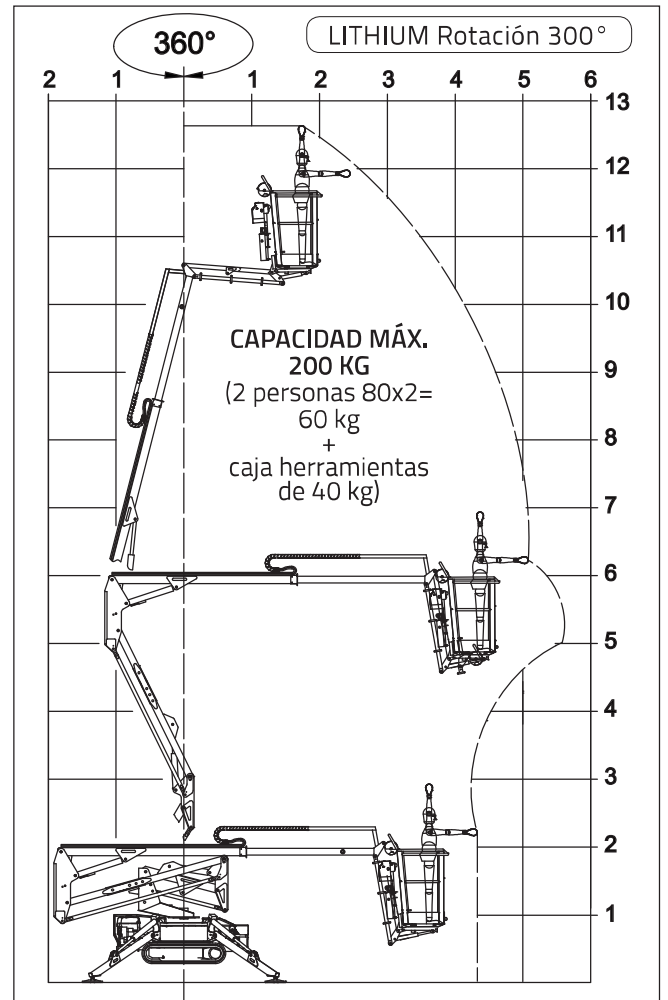
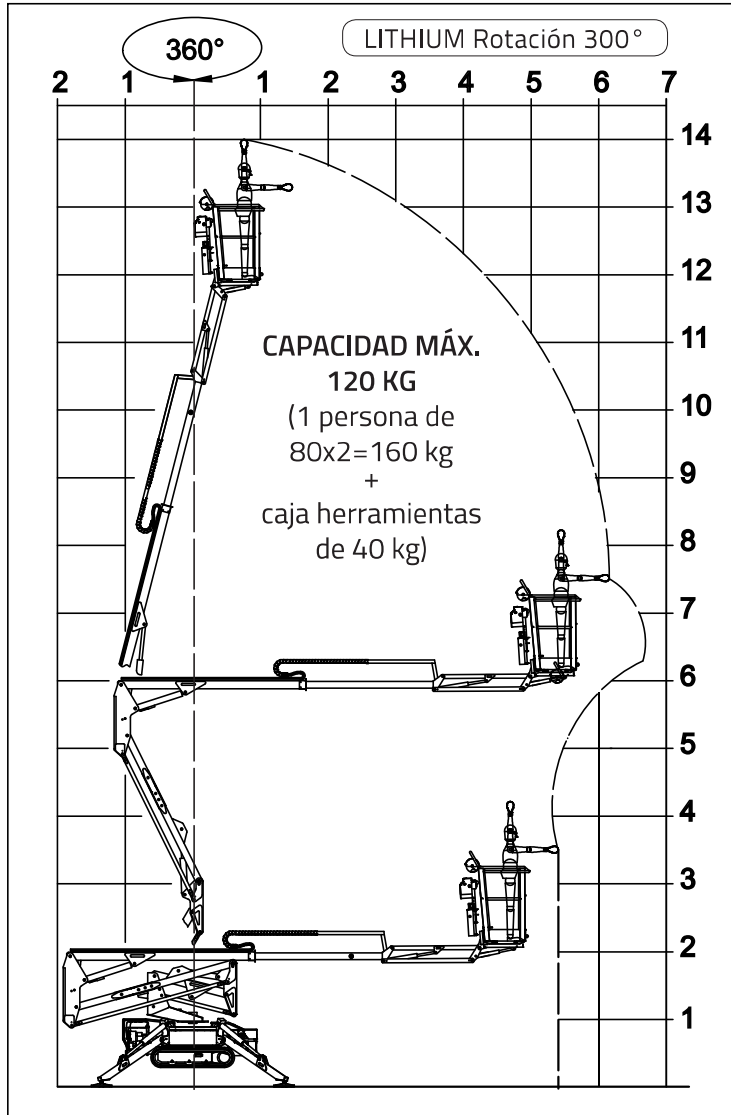


GOLDLIFT 14.70 MS



GOLDLIFT 14.70 III S



GOLDLIFT 14.70 III S

MOTOR GASOLINA

Marca HONDA
 Tipo GX390
 Cilindros y cilindrada monocilíndrico 389 cm³
 Potencia bruta máx 11,7HP - 8,7 kW @ 3600 rpm
 Arranque eléctrico 12 volt

MOTOR DIESEL

Marca HATZ
 Tipo 1B40 - HD Autorev
 Cilindros y cilindrada monocilíndrico 462 cm³
 Potencia bruta máx 10 HP - 7,5 kW @ 3600 rpm
 Arranque eléctrico 12 volt

MOTOR ELÉCTRICO

Estándar 230V / 50 Hz - 2,2 kW
 Opcional 110V / 50 Hz - 2,2 kW

BOMBA HIDRÁULICA

Motor térmico de engranajes n° 2
 Motor eléctrico de engranajes n° 2

ORUGAS

Tensor oruga engrasado
 Rodillos por lado 3 + deslizador
 Ancho del carro variable 786 / 1086 mm
 Velocidad de traslación 1,4 km/h
 Velocidad de traslación con 2° velocidad opcional 1,4 - 2,8 km/h

PESO DE LA MÁQUINA (motor gasolina/diesel) 1700 kg
 PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE 15° / 26,8 %
 VELOCIDAD MÁXIMA VIENTO 12,5 m/s

GOLDLIFT 14.70 III S



INSTALACIÓN ELÉCTRICA - LITHIUM ION

| | |
|--|------------------|
| Voltaje instalación eléctrica | 48V-12V |
| Conjunto de baterías de litio | 4,8 kWh |
| Autonomía laboral (ciclo continuo)* | 4-5 h |
| Cargador de baterías a bordo | 220V 50Hz |
| Cargador de baterías (opcional) | 110V 50Hz |
| Tiempo de recarga con baterías completamente descargadas..... | 4 h (indicativo) |
| Tiempo de recarga del 80% con baterías completamente descargadas | 2 h (indicativo) |

BOMBA HIDRÁULICA

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Motor eléctrico | de engranajes n° 2 |
|-----------------------|--------------------|

ORUGAS

| | |
|---|----------------|
| Tensor oruga | engrasado |
| Rodillos por lado | 3 + deslizador |
| Ancho del carro variable | 786 / 1086 mm |
| Velocidad de traslación | 1,2 km/h |
| Velocidad de traslación con 2° velocidad opcional | 1,2 - 2,4 km/h |

| | |
|----------------------------------|--------------|
| PESO DE LA MÁQUINA | 1810 kg |
| PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE | 15° / 26,8 % |
| VELOCIDAD MÁXIMA VIENTO | 12,5 m/s |

* (Autonomía detectada con ciclo de funcionamiento Hinowa H2)